

Sandspridare typ CH-S och F-S

Elanslutning

Manöverlådan placeras vid förarplats och kopplas till batteriets + och – pol samt vidare till polerna jord och L1 i strömuttaget för spridarens motorkabel med 6mm² ledare. Övriga ledare 1,5mm².

Ledaren från batteriets + pol förses med hängsäkring 35 amp vid batteriet. Före manöverlådan på + ledaren från batteriet skall kopplas ett relä med 40 amp kapacitet som styrs av bilens startnyckel.

Pol N till relä i strömuttaget sluter kretsen till reläet via byglingen mellan L3 och N i motorkabelns stickpropp.

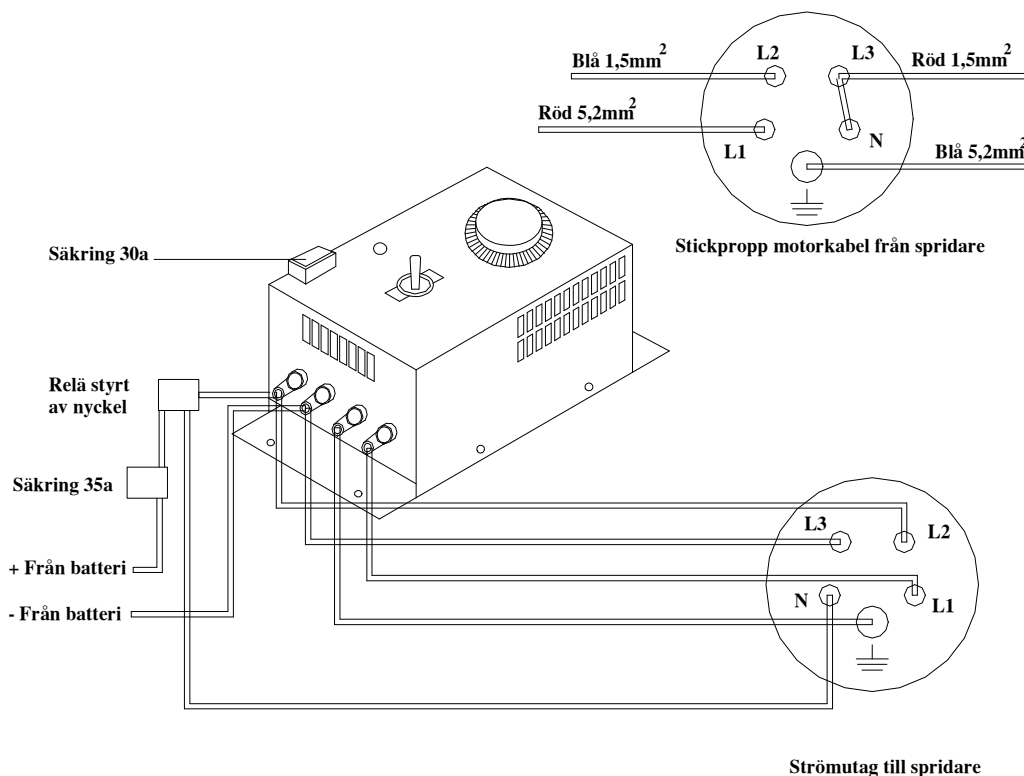
Polerna L2 och L3 är för spridarmotorns fältström vilken alltid är på när spridarens motorkabel är kopplad i strömuttaget och bilens startnyckel är tillslagen.

Notera att spänningsfall i motorns fältmagneter kan ge hög ström i ledarna till polerna L1 och jord med trasiga säkringar som följd. Vid eventuella driftstörningar sök därför fel i strömförsörjningen till motorns fältmagneter i första hand.

Kablar fästes med klammer och skyddas mot nötning vid genomföringar.

Motorns hastighet styrs av ett vridmotstånd i manöverlådan vilket ger ökad värme vid låga varvtal.

OBS! ÖVERTÄCKNING AV MANÖVERLÅDAN MEDFÖR ÖVERHETTNING OCH BRANDFARA !



CONTRANO